Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 20:52

Link do produktu: https://spawart.pl/telwin-doctor-start-330-p-1187.html



TELWIN DOCTOR START 330

Cena	**2 260,00 zł**
Dostępność	**Wycofany z sprzedaży**
Numer katalogowy	**829341**
Kod producenta	**829341**
Kod EAN	**8004897981512**

Opis produktu

DOCTOR START 330 12/24V jest wielofunkcyjnym elektronicznym prostownikiem do kompleksowej obsługi akumulatorów typu WET mokrych-kwasowych, GEL żelowych, AGM z matą z włókna szklanego (MF bezobsługowych, spiralnych, do systemów Start-Stop) oraz wspomagania działań w serwisach i salonach samochodowych. DOCTOR START jest urządzeniem wielofunkcyjnym przeznaczonym do: automatycznego ładowania i konserwacji technologią PULSE-TRONIC, testowania akumulatora, prądu rozruchu i alternatora, wspomagania uruchamiania pojazdów, odsiarczania i regeneracji akumulatorów. Jest też źródłem stabilnego napięcia podczas wymiany akumulatora, programowania, czynności diagnostycznych i podczas pracy w salonach samochodowych..

8-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora: BADANIE (kontrola stanu naładowania akumulatora, sprawdzenie poprawności ustawionego napięcia), ODSIARCZANIE (wykrywanie i regeneracja zasiarczonych akumulatorów), ANALIZA (analiza stanu akumulatora pozwala wykryć wadliwy akumulator), ŁADOWANIE GŁÓWNE (maksymalnym prądem do uzyskania stanu naładowania w 80%), ŁADOWANIE KOŃCOWE (malejącym prądem do naładowania w 100%), SPRAWDZENIE (sprawdzenie działania, weryfikacja czy akumulator utrzymuje stan naładowania), KONSERWACJA (ładowanie stałym napięciem), PULSE (regeneracja impulsowa).

Funkcje panelu sterowania :

ŁADOWANIE
- CHARGE AUTO – ładowanie automatyczne: automatyczny wybór prądu podczas ładowania i konserwacji w zależności od pojemności akumulatora
- CHARGE MAN – ładowanie, ustawienia ręczne: indywidualne ustawienia typu akumulatora, prądu ładowania lub pojemności (Ah)
- MANTAIN – ładowanie konserwacyjne: ładowanie impulsowe poprzez technologię PULSE TRONIC
- MONITOR – kontrola stanu ładowania: ciągła kontrola faz ładowania
- BOOST – szybkie ładowanie i automatyczne przejście w fazę konserwacji gdy ładowania jest zakończone
- COLD – funkcja ładowania zimnych akumulatorów: optymalizuje ładowanie przy bardzo niskich temperaturach (niskie temperatury mogą wpływać niekorzystnie na strukturę chemiczną składników akumulatora)
- SILENT – funkcja pracy wyciszonej: ciche ładowanie ze zmniejszonym prądem aby uniknąć zakłócenia ciszy pracą wentylatora

REGENERACJA
- DESULFATION – odsiarczanie: impulsowy proces regeneracji zasiarczonych akumulatorów pozwala na usunięcie siarczanów z płyt ołowiowych i skutkuje odzyskaniem pojemności akumulatora
- EQUALIZATION – wyrównywanie: specyficzna funkcja do okresowej konserwacji w celu przywrócenia optymalnego statusu akumulatorów typu WET lub AGM poprzez mieszanie pierwiastków

ZASILANIE
- FINE SET – precyzyjne ustawienie napięcia zasilania: zaawansowana funkcja diagnostyczna pozwalająca precyzyjnie zmienić napięcie wyjściowe prostownika
- MEMORY SAVER – podtrzymanie napięcia, brak utraty danych: źródło zasilania do podtrzymania układów elektronicznych pojazdu podczas wymiany akumulatora, zabezpiecza przed utratą danych
- SHOW ROOM – praca w salonach samochodowych: źródło zasilania podczas pracy w salonach samochodowych , chroni akumulatory przez rozładowaniem
- LOCK MODE – blokada przed zmianami parametrów: blokada panelu sterowania pozwala uniknąć przypadkowej zmiany parametrów wyjściowych urządzenia.

TEST
- VOLT – test napięcia akumulatora i stanu naładowania
- START – test prądu rozruchu akumulatora (CCA)
- ALTERNATOR – test poprawności działania alternatora

WSPOMAGANIE ROZRUCHU
- w pełni bezpieczne wspomaganie rozruchu pojazdów 12/24V

Atuty urządzenia
- PAMIĘĆ – zachowanie ostatnich ustawień: przy każdym włączeniu prostownik automatycznie ustawia ostatnie zapamiętane parametry (pomocne przy powtarzającym się użyciu i przy zanikach sieci zasilającej)
- OCHRONA – pełne bezpieczeństwo i ochrona przeciw odwrotnej biegunowości, zwarciu zacisków, przeciążeniu i ładowaniu wadliwego akumulatora
- OSZCZĘDNOŚĆ – minimalny pobór mocy, automatyczne wyłączenie po okresie bezczynności
- NISKIE NAPIĘCIE – ładowanie akumulatorów z bardzo niskim napięciem początkowym do min.2V
- KALIBRACJA – kalibracja przewodów wyjściowych w zależności od ich długości gwarantuje optymalne paramenty dostarczane do akumulatora podczas ładowania i do pojazdu podczas diagnostyki.