Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 14:00

Link do produktu: https://spawart.pl/kuhtreiber-2080-mig-euro-p-12.html

KUHTREIBER 2080 MIG EURO



Cena	**4 327,14 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**51259**
Kod producenta	**51259**
Średnica drutu stalowego	**0,6 - 0,8 mm**
Pobór mocy	**5 kVA**
Prędkość podawania drutu	**1,0 – 12,0 m/min**
Prąd pobierany z sieci	**22 A**
Prąd przy pracy 35%	**190 A**
Prąd przy pracy 60%	**140 A**
Prąd przy pracy 100%	**120 A**
Znamionowe napięcie zasilania	**1×230 V (±15 %)**
Wymiary gabarytowe dł x szer x wys	**470 × 200 × 310 mm**
Waga urządzenia w kg	**13 kg**
Stopień ochrony	**IP23S**
Typ urządzenia	**Inwertorowe**
Zakres regulacji prądu spawania	**20 – 170 A 'CO2' | 20 – 190 A 'Ar+CO2'**
Zabezpieczenie sieci zasilającej	**16A**

Opis produktu

KUHTREIBER 2080 MIG EURO jest to proste przenośne inwerterowe urządzenie spawalnicze typu MIG/MAG nadające się zarówno dla profesjonalistów jak i amatorów.

Spawarka została zaprojektowana przy użyciu najnowszej technologii, jest mały, lekki z wysoką sprawnością. Do przenoszenia służy plastikowy uchwyt. Można podłączać pod agregaty np. na budowach. Urządzenia pozwala na łatwe ustawienie parametrów spawania.

WŁAŚCIWOŚCI I WYPOSAŻENIE :
– Niskie zużycie energii i wysoka wydajność.
– Doskonałe własności spawalnicze.
– Łatwe ustawienie parametrów spawania (napięcie spawania i prędkość podawania drutu ustawia się jednocześnie jednym potencjometrem w zależności od grubości spawanego materiału; drugim potencjometrem można delikatnie skorygować napięcie, która określa długość łuku).
– Mała waga i niewielkie wymiary
– Niezawodna konstrukcja
– Zabezpieczenie termiczne, sygnalizuje przegrzanie urządzenia
– Wysoki cykl pracy
– Miejsce na szpulę drutu O aż 200 mm
– Możliwość stosowania drutu O 0,6 – 0,8 mm
– nadaje się do spawania drutem rdzeniowym (bez osłony gazowej)
– posiada gniazdo euro

PRZEZNACZENIE :
Urządzenia przeznaczone są do produkcji, montażu, obróbki metali, utrzymania ruchu lub do domowych warsztatów. Idealna dla warsztatów blacharstwa samochodowego.

Poprzednia nazwa urządzenia : TIGER