

Link do produktu: <https://spawart.pl/ideal-ultra-starter-40-hybrid-1224v-p-556.html>

IDEAL ULTRA STARTER 4.0 HYBRID 12/24V

Cena	2 599,00 zł
Dostępność	Wycofany z sprzedaży
Numer katalogowy	USTART4H
Kod producenta	USTART4H
Kod EAN	5903991108593
Napięcie wspomaganie rozruchu	12 / 24 V
Temperatura pracy	-40°C ÷ 65°C
Prąd rozruchu	1500A (12V) / 1000A (24V)
Wymiary opakowania dł x szer x wys	430 x 390 x 220 mm
Wymiary gabarytowe dł x szer x wys	405 x 340 x 185 mm
Waga urządzenia w kg	7,5 kg
Rodzaj baterii	litowo-jonowa
Czas ładowania z baterii	3 - 5 min
Pojemność baterii (mAh)	3500
Napięcie wejściowe	7V / 32V (min/max)

Opis produktu

IDEAL UltraSTARTER 4.0 HYBRID jest 12/24V urządzeniem rozruchowym wykonanym w technologii ultra-kondensatorów oraz wyposażonym w dodatkową baterie LiFePO4, która służy jako źródło prądu do naładowania startera przed wykonaniem rozruchu. Szczytowy prąd rozruchu 1500A(12V)/1000A(24V) zapewnia szybkie wspomaganie rozruchu samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Urządzenie rozruchowe jest bardzo bezpieczne w użyciu, ze względu na technologię ultra-kondensatorów. To jedna z największych zalet tego urządzenia, nad urządzeniami z wbudowaną baterią rozruchową. Ultra-kondensatory są specjalnie zaprojektowane do przyjmowania i oddawania dużych prądów w ciągłym cyklu.

Starter jest bardzo prosty w obsłudze: wystarczy skorzystać z jednego z dwóch trybów rozruchowych – standardowego lub bypass/override. Pierwszy tryb dotyczy lekko rozładowanych akumulatorów, w którym starter doładowuje się z podłączonego akumulatora. Natomiast drugi tryb umożliwia rozruch mocno rozładowanych akumulatorów, wykorzystując do wstępnego ładowania zamieszczoną w urządzeniu baterię litowo-jonową.

Cechy urządzenia

- gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo podczas rozruchu pojazdów, dzięki wewnętrznym zabezpieczeniom przeciw zwarcia i odwrotnej biegunowości.
- zapewnia użycie minimum 10.000 razy przed zauważalnym spadkiem parametrów wyjściowych ultra-kondensatorów.
- może być naładowany z akumulatora w pojeździe o napięciu powyżej 7V, bądź z wewnętrznej baterii. Dodatkowo, istnieje możliwość naładowania z zewnętrznego akumulatora, z drugiego pojazdu lub z gniazda zapalniczki w pojeździe.
- Tryb BYPASS daje możliwość uruchomienia pojazdu z całkowicie rozładowanym akumulatorem.

W zestawie znajduje się :

- przewód do ładowania z gniazda zapalniczki 12V oraz ładowarkę 230V

