

Link do produktu: <https://spawart.pl/ideal-starter-540-pro-stdgellagmlithium-1224v-p-69.html>

IDEAL STARTER 540 PRO STD/GEL/AGM/LITHIUM 12/24V

Cena	1 299,00 zł
Dostępność	2 - 5 dni robocze
Numer katalogowy	STARTER540P
Kod producenta	STARTER540P
Wymiary gabarytowe	350x260x890 mm
Znamionowe napięcie zasilania	230 V; 50Hz (1ph)
Stopień ochrony	IP20
Prąd ładowania	5A / 20A / 60 A (12V) // 5A / 20A / 30A (24V)
Napięcie ładowania	12.0 V / 24.0 V
Moc	1300 W
Znamionowa pojemność akumulatora Ah 15 (min/max)	20 - 1000Ah (12V) / 20 - 500Ah (24V)
Prąd rozruchu	540 A

Opis produktu

IDEAL SPRINT 540 PRO jest elektronicznym prostownikiem do ładowania i rozruchu 12 i 24 woltowych akumulatorów:

- WET (płynnych - kwasowych)
- GEL (żelowych)
- MF (bezobsługowych)
- AGM (z matą z włókna szklanego)
- EFB (do pojazdów z systemem Start-Stop)
- LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe)

Prostownik posiada mikroprocesorowy układ sterowania, zapewnia automatyczne przejście w status podtrzymania po osiągnięciu na akumulatorze wymaganego napięcia oraz automatyczne wznowienie ładowania po spadku napięcia na akumulatorze.

IDEAL SPRINT 540 PRO posiada 3 tryby ładowania :

- GEL – akumulatory żelowe
- Lead Acid (AGM/STD) – kwasowe akumulatory płynne WET, AGM, MF oraz EFB
- Lithium – akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4)

Przy każdym typie akumulatorów mamy możliwość wyboru maksymalnego prądu ładowania.

Urządzenie wyposażone jest w cyfrowy wyświetlacz, który w zależności od wybranego trybu może pokazać: napięcie ładowania bądź stopień naładowania akumulatora (%).

9-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora. Automatyczny układ sterowania dopasuje każdy z 9 etapów ładowania do poprawnego ładowania akumulatora:

- ETAP 1 - Diagnostic (Diagnostyka) – analizuje akumulator i sprawdza, czy może przyjąć prąd ładowania; zapobiega ładowaniu uszkodzonego akumulatora
- ETAP 2 - Recovery charge (Ładowanie wstępne) – akumulatory o niskim napięciu ładowane są wstępnie małym prądem, ale o zwiększonym napięciu; bardzo rozładowane akumulatory mogą zostać przywrócone do stanu użyteczności i zapewnia to większą żywotność akumulatorów, etap jest pomijany, jeśli akumulator jest minimalnie rozładowany i w dobrym stanie.

-
- ETAP 3 - Soft start (Miękki start) – prostownik stopniowo zwiększa prąd ładowania do osiągnięcia zadanego prądu ładowania
 - ETAP 4 - Pulse charge (Ładowanie pulsacyjne) – akumulator jest ładowany prądem pulsacyjnym (wahania pulsu odbywają się w zakresie prądu DC)
 - ETAP 5 - Reconditioning – etap przygotowawczy do ładowania w etapie bulk charge
 - ETAP 6 - Bulk charge – ładowanie stałą wartością prądu do napięcia wcześniej zadanego (14.4÷14.7V)
 - ETAP 7 - Absorption charge – po osiągnięciu wymaganego stopnia naładowania akumulatora, nastąpi zmiana na ładowanie stałym napięciem (CV) i proces ładowania zakończy się
 - ETAP 8 - Evaluation diagnostic - automatyczne monitorowanie napięcia akumulatora po zakończonym ładowaniu
 - ETAP 9 - Maintenance charge – etap podtrzymujący akumulator (float) oraz monitorujący jego stan; wznowia ładowanie zmniejszonym prądem w razie potrzeby.
- Cechy urządzenia :
- wyposażone jest w zabezpieczenie : termiczne, przeciw powstawaniu iskier na zaciskach biegunowych, przeciw zwarcia biegunów, przeciążeniu i odwrotnej biegunowości.
 - zasilanie jednofazowe 230V
 - ma wtyczkę zasilania.