

Link do produktu: <https://spawart.pl/ideal-sprint-20-pro-wetagmlithium-612v-p-71.html>



IDEAL SPRINT 20 PRO WET/AGM/LITHIUM 6/12V

Cena	399,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SPRINT20PRO
Kod producenta	SPRINT20PRO
Prąd rozruchu	wspomaganie rozruchu 100A (12V)
Znamionowe napięcie zasilania	230 V; 50Hz (1ph)
Stopień ochrony	IP44
Prąd ładowania	2A / 10A (6V) / 2A / 10A / 20A (12V)
Napięcie ładowania	6.0 V / 12.0 V
Moc	300 W
Znamionowa pojemność akumulatora Ah 15 (min/max)	1,2 - 400 Ah

Opis produktu

IDEAL SPRINT 20 PRO jest elektronicznym prostownikiem do ładowania 6 i 12 woltowych akumulatorów:

- WET (płynnych - kwasowych)
- GEL (żelowych)
- MF (bezobsługowych)
- AGM (z matą z włókna szklanego)
- EFB (do pojazdów z systemem Start-Stop)
- LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe)

Prostownik posiada mikroprocesorowy układ sterowania, zapewnia automatyczne przejście w status podtrzymania po osiągnięciu na akumulatorze wymaganego napięcia oraz automatyczne wznowienie ładowania po spadku napięcia na akumulatorze.

IDEAL SPRINT 20 PRO posiada 3 tryby ładowania :

- AGM/STD - kwasowe akumulatory płynne WET, AGM, MF oraz EFB
- GEL - akumulatory żelowe
- LFP - akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe (LiFePO4)

Przy każdym typie akumulatorów mamy możliwość wyboru maksymalnego prądu ładowania bądź pracy w trybie automatycznym.

Urządzenie wyposażone jest w cyfrowy wyświetlacz, który w zależności od wybranego trybu może pokazać: napięcie ładowania, prąd ładowania bądź stopień naładowania akumulatora (%).

Funkcja REPAIR - Po podłączeniu akumulatora i uruchomieniu trybu ładowania, prostownik „sprawdzi” poziom zasiarczenia akumulatora. Jeśli poziom zasiarczenia będzie w optymalnym zakresie, prostownik podejmie proces regeneracji.

Dla 12 V akumulatorów, urządzenie posiada również funkcje:

- podtrzymania napięcia przy wymianie akumulatora (13.6V SUPPLY).
- wspomaganie rozruchu (BOOST 100A).

9-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora. Automatyczny układ sterowania dopasuje każdy z 9 etapów ładowania do poprawnego ładowania akumulatora:

- ETAP 1 - Diagnostic (Diagnostyka) – analizuje akumulator i sprawdza, czy może przyjąć prąd ładowania; zapobiega ładowaniu uszkodzonego akumulatora
- ETAP 2 - Recovery charge (Ładowanie wstępne) – akumulatory o niskim napięciu ładowane są wstępnie małym prądem, ale o zwiększonym napięciu; bardzo rozładowane akumulatory mogą zostać przywrócone do stanu użyteczności i zapewnia to większą żywotność akumulatorów, etap jest pomijany, jeśli akumulator jest minimalnie rozładowany i w dobrym stanie.
- ETAP 3 - Soft start (Miękki start) – prostownik stopniowo zwiększa prąd ładowania do osiągnięcia zadanego prądu ładowania
- ETAP 4 - Pulse charge (Ładowanie pulsacyjne) – akumulator jest ładowany prądem pulsacyjnym (wahania pulsu odbywają się w zakresie prądu DC)
- ETAP 5 - Reconditioning – etap przygotowawczy do ładowania w etapie bulk charge
- ETAP 6 - Bulk charge – ładowanie stałą wartością prądu do napięcia wcześniej zadanego (14.4÷14.7V)
- ETAP 7 - Absorption charge – po osiągnięciu wymaganego stopnia naładowania akumulatora, nastąpi zmiana na ładowanie stałym napięciem (CV) i proces ładowania zakończy się
- ETAP 8 - Evaluation diagnostic - automatyczne monitorowanie napięcia akumulatora po zakończonym ładowaniu
- ETAP 9 - Maintenance charge – etap podtrzymujący akumulator (float) oraz monitorujący jego stan; wznowia ładowanie zmniejszonym prądem w razie potrzeby.

Cechy prostownika :

- wyposażone jest w zabezpieczenie termiczne, przeciw powstawaniu iskier na zaciskach biegunowych, przeciw zwarcia biegunów, przeciążeniu i odwrotnej biegunowości.
- zasilanie jednofazowe 230V
- ma wtyczkę zasilania.