

Link do produktu: <https://spawart.pl/ideal-expert-charger-15-12v-p-530.html>

IDEAL EXPERT CHARGER 15 12V

Cena	299,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	EXCHARGE15
Kod producenta	EXCHARGE15
Wymiary gabarytowe	217x107x57 mm
Znamionowe napięcie zasilania	230 V; 50Hz (1ph)
Stopień ochrony	IP44
Prąd ładowania	15 A
Napięcie ładowania	12.0 V
Moc	260 W
Wymiary opakowania	292x145x115 mm
Znamionowa pojemność akumulatora Ah 15 (min/max)	10 - 300 Ah

Opis produktu

IDEAL EXPERT CHARGER 15 jest elektronicznym prostownikiem do ładowania 12 woltowych akumulatorów:

- WET (płynnych - kwasowych)
- GEL (żelowych)
- MF (bezobsługowych)
- AGM (z matą z włókna szklanego)
- EFB (do pojazdów z systemem Start-Stop)
- CAL (wapniowe)
- LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe)

Mikroprocesorowy układ sterowania zapewnia automatyczny proces ładowania. Po osiągnięciu na akumulatorze wymaganego napięcia następuje przejście w status podtrzymania oraz automatyczne wznowienie ładowania po spadku napięcia na akumulatorze.

IDEAL EXPERT CHARGER 15 posiada 4 tryby ładowania :

- STD – kwasowe akumulatory płynne WET oraz MF
- AGM – akumulatory AGM, żelowe, EFB
- CAL – akumulatory wapniowe
- LiFePO4 – akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe (LFP)

9-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora. Automatyczny układ sterowania dopasuje każdy z 9 etapów ładowania do poprawnego ładowania akumulatora:

- ETAP 1 - DIAGNOSTIC (Diagnostyka) – analizuje akumulator i sprawdza, czy może przyjąć prąd ładowania; zapobiega ładowaniu uszkodzonego akumulatora.
- ETAP 2 - RECOVERY CHARGE (ładowanie wstępne) – akumulatory o niskim napięciu ładowane są wstępnie małym prądem, ale o zwiększonym napięciu; bardzo rozładowane akumulatory mogą zostać przywrócone do stanu użyteczności i zapewnia to większą żywotność akumulatorów, etap jest pomijany, jeśli akumulator jest minimalnie rozładowany i w dobrym stanie.
- ETAP 3 - SOFT START (Miękki start) - prostownik stopniowo zwiększa prąd ładowania do osiągnięcia zadanego prądu ładowania.
- ETAP 4 - PULSE CHARGE (ładowanie pulsacyjne) – akumulator jest ładowany prądem pulsacyjnym (wahania pulsu odbywają się w zakresie prądu DC).

-
- ETAP 5 - RECONDITIONING – etap przygotowawczy do ładowania w etapie bulk charge.
 - ETAP 6 - BULK CHARGE – ładowanie stałą wartością prądu do napięcia wcześniej zadanego (14.4÷14.7V).
 - ETAP 7 - ABSORPTION CHARGE – po osiągnięciu wymaganego stopnia naładowania akumulatora, nastąpi zmiana na ładowanie stałym napięciem (CV) i proces ładowania zakończy się.
 - ETAP 8 - EVALUATION DIAGNOSTIC – automatyczne monitorowanie napięcia akumulatora po zakończonym ładowaniu.
 - ETAP 9 - MAINTENANCE CHARGE – etap podtrzymujący akumulator (float) oraz monitorujący jego stan; wznowia ładowanie zmniejszonym prądem w razie potrzeby.

Cechy urządzenia :

- urządzenie wyposażone jest w zabezpieczenie : termiczne, przeciw powstawaniu isker na zaciskach biegunowych, przeciw zwarceniu biegunów, przeciążeniu i odwrotnej biegunowości.
- specjalnie zaprojektowana obudowa umożliwia zamontowanie prostownika na ścianie co pozwoli zaoszczędzić ceną przestrzeń w garażu czy warsztacie.
- Przewody do ładowania mają długość 2 metry i są wyposażone w czujnik temperatury otoczenia. Jego funkcja to dostosowanie odpowiedniego napięcia podczas ładowania, w odniesieniu do temperatury otoczenia. (Działa tylko dla trybów STD, AGM oraz CAL)
- zasilanie jednofazowe 230V.
- długość przewodu zasilającego 2m.
- urządzenie wyposażone jest we wtyczkę zasilania.