

Link do produktu: <https://spawart.pl/ideal-expert-charger-12-lcd-3in1-p-1752.html>



IDEAL EXPERT CHARGER 12 LCD 3in1

Cena	319,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	132488224
Kod producenta	EXCHARGE12LCD

Opis produktu

IDEAL EXPERT CHARGER 12 LCD 3in1 jest wielofunkcyjnym elektronicznym prostownikiem do ładowania i testowania 12 woltowych akumulatorów:

- WET (płynnych - kwasowych)
- GEL (żelowych)
- MF (bezobsługowych)
- AGM (z matą z włókna szklanego)
- EFB (do pojazdów z systemem Start-Stop)
- CAL (wapniowe)
- LFP (litowo-żelazowo-fosforanowe)

Dodatkowo wyposażony jest w funkcję podtrzymania napięcia przy wymianie akumulatora (SAVE).

Mikroprocesorowy układ sterowania zapewnia automatyczny proces ładowania. Po osiągnięciu na akumulatorze wymaganego napięcia następuje przejście w status podtrzymania oraz automatyczne wznowienie ładowania po spadku napięcia na akumulatorze.

IDEAL EXPERT CHARGER 12 LCD 3in1 posiada 4 tryby ładowania :

- STD - kwasowe akumulatory płynne WET oraz MF (dodatkowo tryb zimowy)
- AGM - akumulatory AGM, żelowe, EFB (dodatkowo tryb zimowy)
- CAL - akumulatory wapniowe
- LiFePO4 - akumulatory litowo-żelazowo-fosforanowe (LFP)

Funkcja ładowania zimnych akumulatorów: optymalizuje ładowanie przy bardzo niskich temperaturach (niskie temperatury mogą wpływać niekorzystnie na strukturę chemiczną składników akumulatora).

Urządzenie umożliwia weryfikację:

- stanu naładowania akumulatora oraz zdolności uruchamiania akumulatorów 12V, używanych w pojazdach (TEST AKUMULATORA)
- funkcjonowania instalacji rozruchowej pojazdu 12V (TEST ROZRUCHU)
- funkcjonowania obwodu ładowania w pojeździe 12V (TEST ALTERNATORA)

9-etapowy proces ładowania zapewnia uzyskanie optymalnych warunków ładowania akumulatora. Automatyczny układ sterowania dopasuje każdy z 9 etapów ładowania do poprawnego ładowania akumulatora:

- ETAP 1 - Diagnostic (Diagnostyka) - analizuje akumulator i sprawdza, czy może przyjąć prąd ładowania; zapobiega ładowaniu uszkodzonego akumulatora
- ETAP 2 - Recovery charge (Ładowanie wstępne) - akumulatory o niskim napięciu ładowane są wstępnie małym prądem, ale o zwiększonym napięciu; bardzo rozładowane akumulatory mogą zostać przywrócone do stanu użyteczności i zapewnia to większą żywotność akumulatorów, etap jest pomijany, jeśli akumulator jest minimalnie rozładowany i w dobrym stanie.
- ETAP 3 - Soft start (Miękki start) - prostownik stopniowo zwiększa prąd ładowania do osiągnięcia zadanego prądu ładowania
- ETAP 4 - Pulse charge (Ładowanie pulsacyjne) - akumulator jest ładowany prądem pulsacyjnym (wahania pulsu odbywają się w zakresie prądu DC)
- ETAP 5 - Reconditioning - etap przygotowawczy do ładowania w etapie bulk charge
- ETAP 6 - Bulk charge - ładowanie stałą wartością prądu do napięcia wcześniej zadanego (14.4÷14.7V)
- ETAP 7 - Absorption charge - po osiągnięciu wymaganego stopnia naładowania akumulatora, nastąpi zmiana na ładowanie stałym napięciem (CV) i proces ładowania zakończy się
- ETAP 8 - Evaluation diagnostic - automatyczne monitorowanie napięcia akumulatora po zakończonym ładowaniu

- ETAP 9 - Maintenance charge – etap podtrzymujący akumulator (float) oraz monitorujący jego stan; wznowia ładowanie zmniejszonym prądem w razie potrzeby.

Prostownik posiada zabezpieczenia :

- termiczne
- przeciw powstawaniu iskier na zaciskach biegunowych
- przeciw zwarceniu biegunów
- przeciążeniu i odwrotnej biegunowości.

Specjalnie zaprojektowana obudowa umożliwia zamontowanie prostownika na ścianie co pozwoli zaoszczędzić ceną przestrzeń w garażu czy warsztacie.

Pozostałe cechy

- przewody do ładowania mają długość 2 metry.
- zasilanie jednofazowe 230V.
- długość przewodu zasilającego 2m.
- ma wtyczkę zasilania.